

Magni in Bewegung...

... auf dem Weg zu einem neuen Quartierskonzept für das Magniviertel

10.10.2023 Stadt Braunschweig

# Agenda



#### Magniviertel - Quartierskonzept

# I. Modellprojekt Fußgängerzone – ein Experiment

- Experiment Fußgängerzone
- Erkenntnis zur Fußgängerzone
- Vorschlag zum weiteren Vorgehen

#### II. Quartierskonzept – Mobilität für das Magniviertel

- Zielsetzung und Wünsche
- Vorschläge und Stellungnahmen
- Das Verkehrskonzept im Entwurf
- Vorschlag zum weiteren Vorgehen



#### Das Experiment

# Erweiterung Fußgängerzone im Bereich Ölschlägern (Magnikirchplatz)

#### Zeitverlauf:

- Laufzeit: Mai Oktober 2023 (bis zum Beschluss)
- Zwischenfazit: Sommer 2023 mit den Anliegern
- Abschlussveranstaltung: Herbst 2023
- Beschluss zum weiteren Vorgehen: Ende 2023

#### Veränderung:

- Verlängerung der Fußgängerzone von Einmündung Ritterstraße bis zum Ackerhof
- Ritterstraße wird zur Anliegerstr.
- Erschließung und Anlieferung der Anlieger wird gesichert; ebenso Hotelzufahrt
- Bewohnerparkplätze werden verlagert







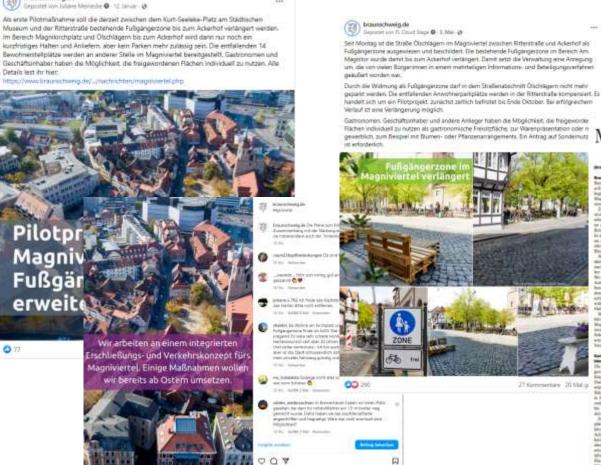


#### Das Experiment – Kommunikation

# Braunschweig Löwenstadt

#### Ein gutes Zeichen für die neue Fußgängerzone:

Die positiven Rückmeldungen überwiegen



#### Neue Fußgängerzone Magniviertel: Wie kommt sie an?

Noch bis Oktober will die Stadt Brausschweig testen, ob sich am Ölschlügern die alte Fußgüngerzone

#### Magniviertel soll neue Fußgänger-Zone erhalten

Mit Fedade henry the York

markenis der Stati den oge-ceten "Fieblig Ute" in Septem 1900 tre Magnisertel weleg.

in Hiller "Nages Boutiger Hotel

sessimmere Diskussion milianter azguden. gred rough Outom pesto. Pilotruglizatoreo

Been viewprises before sold in the Proof of the Proof of



scheinder und Ausz Preischen für gefannt im nacht. Ein Badisbare, beim Mass-Prieste berichtet, und

en auf - die Make von Neu-Poletten und - Kephteitgeflater (Mett<sup>2</sup> - Authorites restitutes die Verwal d. Nei - die Meinen Titalie vog "Se Wignerer - Diesen Verschlig bette-

trigengerers in the Use Venetage in with gens in Magnifertal and the Oschlagen I Zalmin de Der cher "De viel gelden Verbesse führ, wird um den Reservichtlich. Comproved on the Life or officer racidar many let: Hear falloca below Audion growhers nleie mehr? Frombage senter im Heid Milgikharnelse könnte av eine jin ein beig und fälet mit dem fied hindig. Länning geben, wie auf dem zemben mag <sup>4</sup> in Magninistel Mai man Prills Uberneg Hischlager; Doet wurde is ma; mick oder met owischenstuch: Ob- das Ministratus Kophistryfisites offers no Associat on hier No Radiktion audjumentures, begrettigt und wie leben, viol eicheren Ötschlägers ist für det obsymbast. Na eben wie auf dem Course seich zum detaffich atmictiver ge-anderen Überweg internicht Einch wird worden "Sein Verschlag wire: Man wei) auch Bencheites abgestellt. altiars and the so ratch that show University the secondars, softward on almo pr

Armeltere dirigender gebrautit. Verliebte binnte man auf reiber der Überveg endet "Eine unseren errebri.

Lings des Chickligers eines Strei.

Kandinnes ist auf des Robinsbirges, von die Bahrt-richt über. gewiesen. Die vollt mas auf dem

Account from the Company of the Comp the hand-begoverness tog the deliberation from Laboratory and the Additional Laboratory and the We der Chorses as works in. Koskumstanzes, die dasch die



obsolide and press Alabeit exhibi-

# Gestaltung Fußgängerzone

#### **Gesamteindruck:**

- + der freie Raum wird angenommen
- + die schönen Platzfassaden können besser wahrgenommen werden
- + am Platz entsteht ein positiver atmosphärischer Zusammenhang trotz heterogener teils auch improvisierter Möblierung









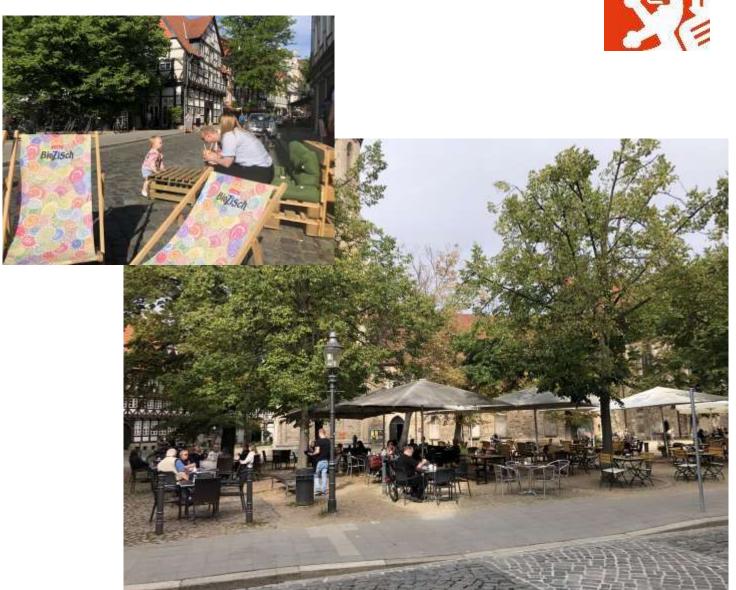
# Atmosphäre der neuen Fußgängerzone



#### **Gesamteindruck:**

- positiv
- Mehr Spielraum auch für Kinder
- Autos nicht mehr "tonangebend" sondern die Menschen
- es ist ein Aufenthaltsraum entstanden

Zitat von den "Nachbarstühlen": "....das hat aber deutlich gewonnen.. ...hier ist ja wirklich Aufenthaltsatmosphäre entstanden....."



# Neue Überwege Feedback des Behindertenbeirats



Bewertung in einer Skala von 1 (erheblich störend) bis 10 (keinerlei Erschütterung):

- Querung Platz 5 Punkte
- Querung Ackerhof 9 Punkte
- Bestand 1 Punkt

Weitere wichtige Hinweise:

Solange keine grundlegende Umgestaltung müssen mobilitätseingeschränkte Personen den Gehweg benutzen können, daher nach Möglichkeit Gehweg freihalten von Aufstellern, Bänken, Mülltonnen....



# Rückblick: Anliegertreffen 23.08.2023 Ölschlägern 11-27



#### Ziel des Anliegertreffens:

- Feedback zur Sondernutzung
- Wahrnehmung der Fußgängerzone (verkehrliche Aspekte)
- Rückmeldung zur allgemeinen und gestalterischen Wahrnehmung der Fußgängerzone

#### Rückmeldungen zum Experiment Fußgängerzone:

- + Bestuhlung
- + Freiraum
- + positives Kundenfeedback
- + Magni als Versuchsszene (Vielfalt)
- + Historisches Flair
- + positive Atmosphäre
- + Fahrradabstellanlagen

- Radverkehr ist z.T. sehr dominant
- Zu wenig Kontrolle
- Teilweise Umsatzeinbuße

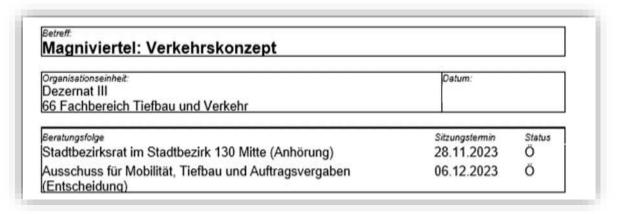
#### Themenspeicher:

- Sondernutzung für Handwerker, Pflegepersonal, etc.
- Hochwasserschutz,
   Entwässerung
- Einheitliche Bepflanzungen

## Wie geht es weiter



- Aufgrund des neuen Freiraums, der Reduzierung des Verkehrs und ansprechenden Atmosphäre wird dem Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben vorgeschlagen, die Fußgängerzone bestehen zu lassen
- Die Auswirkungen für die Geschäfte und Anwohnenden werden weiterhin beobachtet
- Nachjustierungen werden auch weiterhin möglich sein



# Agenda



#### Magniviertel - Quartierskonzept

# I. Modellprojekt Fußgängerzone – ein Experiment

- Experiment Fußgängerzone
- Erkenntnis zur Fußgängerzone
- Vorschlag zum weiteren Vorgehen

#### II. Quartierskonzept – Mobilität für das Magniviertel

- Zielsetzung und Wünsche
- Vorschläge und Stellungnahmen
- Das Verkehrskonzept im Entwurf
- Vorschlag zum weiteren Vorgehen



## Quartiersentwicklung / Die Grundidee

Durch ein integriertes **Erschließungs- und Verkehrskonzept** sowie daraus resultierende städtebauliche und stadtklimatisch wirksame Maßnahmen soll das Magniviertel weiter gestärkt werden

#### Projektziele u. a.:

- Reduzierung des Parksuchverkehrs
- Neuordnung des vorhandenen Parkraums für Kurzzeitparken und Bewohnerparken
- Verbesserung des Fußverkehrs, der Barrierefreiheit und der Aufenthaltsqualität
- Städtebauliche Aufwertung
- Verbesserung der Grünbilanz und des Mikroklimas



# Quartiersentwicklung / Die Grundidee

Durch ein integriertes **Erschließungs- und Verkehrskonzept** sowie daraus resultierende städtebauliche und stadtklimatisch wirksame Maßnahmen soll das Magnivic

#### <u>Projekt:</u>

Heute geht es um das

Reduzi
 Verkehrs- und Erschließungskonzept

Neuor
 Kurzze

Magniviertel

- Verbesserung des Fußverkehrs, der Barrierefreiheit und der Aufenthaltsqualität
- Städtebauliche Aufwertung
- Verbesserung der Grünbilanz und des Mikroklimas



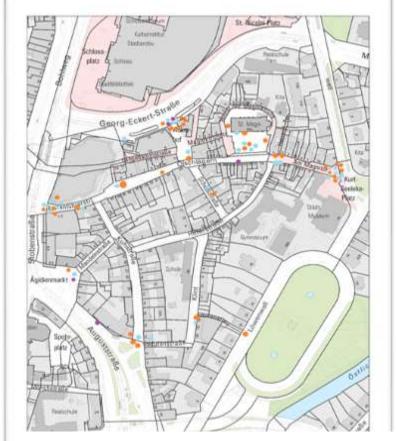
# Rückblick / Beteiligung Ölschlägern 2022

#### Ergebnisse aus der Beteiligung in 2022 (Fokus Mobilität und Infrastruktur)





	Mob	oilität und Infrastruktur		
en	-	Parkverbot im Bereich Ölschlägern	-	Implementierung von Sharing-systemen
Bewohnerinnen und Bewohner		(Magnikirchplatz)	-	Ausweitung von Shared Space und
	-	Bewohnertarife in der Tiefgarage		verkehrsberuhigten Bereichen
	-	Reduzierung der Parkplätze	-	Optimierung der Lichtsignalanlagen
	-	Ausweitung Bewohnerparkplätze	-	Geschwindigkeitsbegrenzungen
	-	Temporäre Umnutzungen von Parkplätzen	-	Beschränkung für Zufahrten ins Viertel
	-	Längere Öffnungszeiten der Tiefgarage	-	Einführung von Kiss-and-go
	-	Vermeidung von Parksuch- und	-	bessere Wegweisung
		Durchgangsverkehr	-	Packstation
Besucherinnen und Besucher	-	Radfahrwege, Fahrrad- und Rollerabstellanlagen	-	Stärkung des Lastenradausleihe der St. Magni
	-	Mehr Fußgängerzonen mit eingeschränktem		
		Radverkehr		
	-	Verminderung des Durchgangsverkehrs		
	-	Geschwindigkeitskontrollen		
heri	-	Reduzierung von Verkehrsschildern		
suc od B	-	Bessere Markierungen für Parkplätze		
Be	-	Parkanlagen in der Klint und Jodutenstr.		
	-	Parkverbote in der Ritterstraße		
	-	Ölschlägern zur Fußgängerzone umzubauen		
Anliegerinnen und Anlieger	-	Parkverbot am Magnikirchplatz	-	Abbau von Verkehrsschildern
	-	Eingeschränktes Parkverbot, nur wenn das Parken	-	Geschwindigkeitsbegrenzung
		in der Tiefgarage sicher ist	-	Verbesserung der Situation für Fahrradfahrer (z. B.
alle Ind	-	Mehr Fahrradabstellplätze		Verbindung Am Magnitor und Stobenstr.)
A J	-	Verringerung Durchgangs- und Parksuchverkehr	-	Nachtfahrverbote für Nicht-Anlieger



Quelle/Ziel

Fußgänger, Fahrradfahrer, Autofahrer

#### Vorschläge zum Verkehrs- und Erschließungskonzept

Braunschweig Löwenstadt

- Reduzierung des Durchgangsverkehrs
- Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit (Zone)
- Reduzierung des Ziel- und Parksuchverkehrs
- Zonenhalteverbot (Parken mir Parkschein in gekennzeichneten Flächen erlaubt)
- Verbot der Zufahrt von 22:00-06:00 Uhr mit dem Zusatz Anwohner und Lieferverkehr frei
- Entwicklungsschwerpunkt: Jodutenstraße, Kuhstraße, Ackerhof, Bohlweg-Querung, Ölschlägern
- Ein neues Parkraumbewirtschaftungskonzept
- Überprüfung und Abbau überflüssiger Verkehrsbeschilderung
- Die Begrünung von Straßenzügen
- Shared Space einrichten
- Fahrradstreifen in der Fußgängerzone
- Kopfsteinpflaster abflachen
- (eingeschränkte) Fahrradverbot in der Fußgängerzone
- Fahrradabstellanlagen, auch überdacht, einrichten
- Carsharing im Magniviertel
- Kurzzeitparken für Be- und Endladung (Lieferzone)



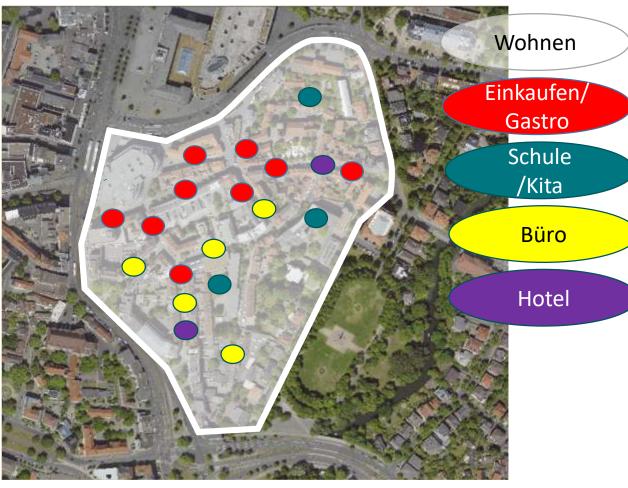




# Verkehrs- und Erschließungskonzept Untersuchungsraum





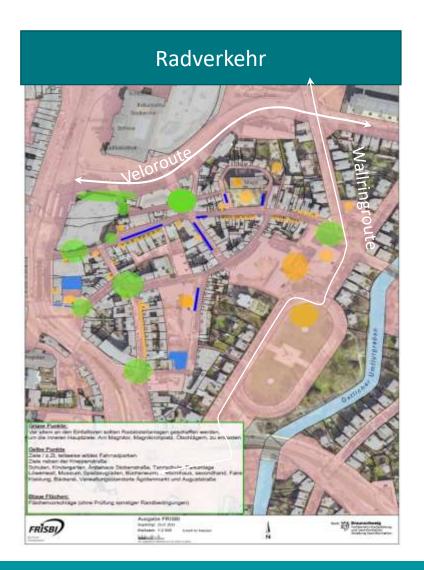


## Verkehrs- und Erschließungskonzept Rad- und Fußverkehr



#### Fußverkehr / Aufenthalt





#### Ziel:

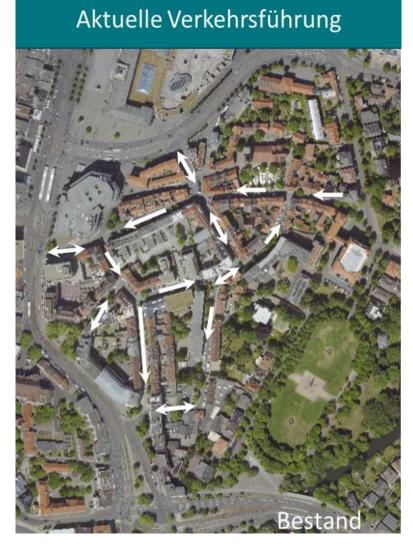
#### Mittelfristig:

- Herstellung einer
   Fußverkehrs wegeverbindung in die
   Innenstadt
- Erreichbarkeit von Zielen im Magniviertel stärken (Erhöhung der Fahrradabstellanlagen)

#### Langfristig:

Vermeidung von
 Radverkehrs Durchgangsverkehr dank
 schneller
 Wegeverbindungen um das
 Magniviertel









#### Ziel:

- Kein Durchgangsverkehr (insbes. süd-nord)
- Parksuchverkehr reduzieren bzw. kürzen
- Klare Wege für den Lieferverkehr
- Erreichbarkeit aller Einrichtungen, Wohnungen, Geschäfte sicherstellen
- Schaffung von Freiräumen





- 1a. Jodutenstr.
- → Erreichbarkeit Schule
- 1b. Jodutenstr./ Klint/ Ritterstr./ Kuhstr.
- → Erreichbarkeit Büro und Gewerbe





- 2. Mandelnstr./ Kuhstr./ Karrenführerstr.
- → Erreichbarkeit Büro und Gastronomie







- 3. Ackerhof/ Ölschlägern/ Karrenführerstr.
- → Erreichbarkeit Gastronomie und Einzelhandel







- 4. Ackerhof/ Schloßstr./ Ritterstr./ Kuhstr.
- → Nord-Süd-Achse u.a. für schnelle Erreichbarkeit von Schutzzielen







- 5. Ackerhof/ Schloßstr./ Ritterstr./ Ölschlägern
- → Anliegerstr. und Fußgängerzone







- 6. Am Magnitor/ Ölschlägern / Karrenführerstr.
- → Lieferverkehr







Braunschweig

Löwenstadt

# Verkehrs- und Erschließungskonzept Strukturierte Parksuchverkehre – Umsetzung ab 2024





#### Ziel:

- Neuverteilung des ruhenden Verkehrs
- Strukturierte Parksuchverkehre durch klare Zuordnung der Parkplätze je Straßenzug

#### Umsetzung:

- Die Anordnung der Behindertenparkplätze bleibt unberührt
- Die Ausweisung der Stellplätze erfolgt über Beschilderungen, da der Untergrund nicht für Markierungen geeignet ist (geringe Haftung)

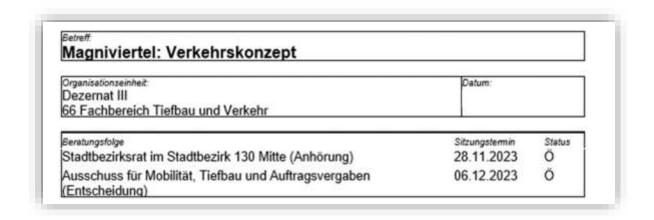
Bewohnerparkplatz
Kurzzeitparken
TG Tiefgarage

Reduzierungen der Kurzzeitparkplätze werden erst mit einem vorliegenden Tiefgaragen-Konzept geprüft

## Wie geht es weiter



- Dem Ausschuss für Mobilität, Tiefbau und Auftragsvergaben wird vorgeschlagen, das Verkehrs- und Erschließungskonzept umzusetzen
- Die Verkehrssituation und die Auswirkungen auf alle Verkehrsteilnehmenden werden weiterhin beobachtet
- Nachjustierungen werden auch weiterhin möglich sein







Nach Umsetzung des Verkehrskonzeptes kann eine Reduzierung auf Tempo 20 erfolgen

